

PROPRIETÀ: COMUNI DI CEREANATICO, GATTELLO, GAMBERETTA, LONGIANO, MONTIANO E RINOCIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CEREANATICO, GATTELLO, GAMBERETTA, LONGIANO, MONTIANO E RINOCIEREDO

OSSERVATO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA, NEI COMUNI DI CEREANATICO, BAIANO DI FINANZIAMENTO PER PER 2024-2027 - AZIONE 2.4.2. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 5559 DEL 27/04/2023. CUP: J91B230004280004 - CIG: B2C0428BEC

CONTENUTO: Titolo di Committenza  
Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOGRUPPO), DOTT. LORENZO ORLANDI (AMMINISTRATORE), ABBIGLIANO SASSI (AMMINISTRATORE)

PTTE: Elaborato T26  
Data: 01/05/2025  
Scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE: TIRABO E PRIMA INGEGNERIA

L&M Architettura  
Via L. il Moro 1, 12021 Genova, ITO  
Tel. +39 075 8383891 | [info@lmd-architects.it](mailto:info@lmd-architects.it)  
© 2025 L&M Architettura. Tutti i diritti sono riservati. Questo documento è proprietà intellettuale di L&M Architettura e non può essere copiato, distribuito o utilizzato senza permesso scritto.

LEGENDA GENERALE

Percorso promiscuo esistente  
In stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da  
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su  
argine

Nuova ciclovia Rigossa su  
strada

Vegetazione esistente

Nuova vegetazione  
*Acer Campestre*

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

Ciclovia in sede promiscua  
esistente

Ciclovia in sede propria  
esistente

SEGNALETICA

1a

Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
in corrispondenza degli  
accessi agli argini del fiume

1b

Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello  
integrativo (mod. 116 art. 55 DPR 495/92) da apporre su visibilità  
ridotta, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, ciclabili  
e/o attraversamenti

30

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello  
integrativo (mod. 116 art. 55 DPR 495/92) da apporre su visibilità  
ridotta, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, ciclabili  
e/o attraversamenti

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3c

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3d

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3e

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3f

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3g

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3h

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3i

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

3j

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 43a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
comma 1 del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a

Segnale di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
comma 1 del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b

Segnale di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
comma 1 del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5c

Segnale di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
comma 1 del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

6a

Segnale di attraversamento  
pedonale in corrispondenza degli  
attraversamenti.

6b

Segnale di attraversamento  
pedonale in corrispondenza degli  
attraversamenti.

6c

Segnale di attraversamento  
pedonale in corrispondenza degli  
attraversamenti.

6d

Segnale di attraversamento  
pedonale in corrispondenza degli  
attraversamenti.

Regolamento di velocità sonori in  
temperato preformato  
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)